

Convegno

Sicurezza Stradale e Mobilità Sostenibile

Roma

20 febbraio 2024 ~ ore 10.00

Camera dei Deputati

Auletta dei Gruppi Parlamentari

Via Campo Marzio, 78

**Esperti e Rappresentanti
delle Istituzioni a confronto**

**con la partecipazione
degli Studenti
dei Licei Statali di Roma
Giulio Cesare
Nicolò Machiavelli
e Plinio Seniore**

Procedure di accesso dalle ore 9.00

Info: ing. Adriana Elena tel 3356548178



Programma

ore 9,00 Accoglienza partecipanti

ore 10,00 Inizio dei lavori

Fabio Rampelli, Vice Presidente della Camera dei Deputati

OBIETTIVO SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE: UN IMPEGNO MULTIDISCIPLINARE

INTERVENTO di **Francesco Rocca**, Presidente della Regione Lazio

Silvia Bruzzone, Dirigente di ricerca ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica

Responsabile Rilevazione nazionale incidenti stradali con lesioni a persone

INCIDENTALITÀ STRADALE IN ITALIA, NEL LAZIO E A ROMA

Fabrizio D'Ascenzo, Commissario straordinario INAIL - Istituto Nazionale Assicurazione
contro gli infortuni sul lavoro

Professore già Preside della Facoltà di Economia - Sapienza Università di Roma

LA SICUREZZA STRADALE: COMPONENTE ESSENZIALE DELLA CULTURA DELLA PREVENZIONE

Angelo Sticchi Damiani, Presidente ACI - Automobile Club d'Italia

I VEICOLI E I DISPOSITIVI PER LA SICUREZZA STRADALE

Domenico Crocco, Segretario Generale e Presidente Comitato Tecnico Guida autonoma

e tecnologie per la sicurezza PIARC Italia - World Road Association, Dirigente ANAS

GUIDA AUTONOMA E NUOVE TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA PER UN FUTURO CON VITTIME ZERO

INTERVISTA DEGLI STUDENTI AI GENITORI DI RAGAZZI VITTIME DI INCIDENTI STRADALI:

Enza Tripaldi, mamma di Margherita Diazenna

Presidente Associazione "Famiglie di Angeli" OdV

Leopoldo Iovino, papà di Eugenio

Luca Valdiserri, papà di Francesco

Giuseppe Schiboni, Assessore Lavoro, Università, Scuola, Formazione, Ricerca e
Merito della Regione Lazio

IMPATTO DELLA SICUREZZA STRADALE NEL LAZIO SU FORMAZIONE, LAVORO,

RICERCA E SVILUPPO

11,30 - 11,45 Intervallo

PROIEZIONI DI SPOT SUL TEMA



Programma

Tonino Cantelmi, Psichiatra e Psicoterapeuta, Professore di Psichiatria Università Gregoriana Roma

IL CONTRIBUTO DELLA PSICOLOGIA ALLE CONDOTTE DI GUIDA

Maria Teresa Russo, Professoressa di Filosofia Morale - Università Roma Tre

GUSTO DEL RISCHIO ED ETICA DEL LIMITE: LA PRUDENZA È ANCORA UNA VIRTÙ?

Intervento di Giuseppe Valditara, Ministro dell'Istruzione e del Merito

Emanuele Pirro, ex Pilota F1 e vincitore per 5 volte della 24 ore di Le Mans

(progetto "SARA Save Factor")

ESPERIENZA DI PILOTI PROFESSIONISTI PER UNA GUIDA CORRETTA E RESPONSABILE

Antonio Avenoso, Executive Director ETSC - European Transport Safety Council

I progressi degli Stati Membri dell'Unione Europea in materia di Sicurezza Stradale

Giancarlo Elena, Specialista di Medicina Legale e delle Assicurazioni, Consulente di Gruppi Assicurativi

GLI EFFETTI DELLA SINISTROSITÀ STRADALE: IL DANNO E LA SUA VALUTAZIONE

Filiberto Mastrapasqua, Direttore Servizio di Polizia Stradale della Polizia di Stato

Ministero dell'Interno

CONTRASTO A CONDOTTE DI GUIDA PERICOLOSE, CONTROLLO COME MISURA DI PREVENZIONE

Fabio Massimo Frattale Mascioli, Professore di Elettrotecnica - Sapienza Università di

Roma, Coordinatore Scientifico PoMoS - Polo della Mobilità Sostenibile della Regione

Lazio RICERCA, INNOVAZIONE E TRASFERIMENTO TECNOLOGICO PER UN MODELLO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

Fabrizio Ghera, Assessore alla Mobilità, Trasporti, Tutela del Territorio, Ciclo dei rifiuti, Demanio e Patrimonio della Regione Lazio

POLITICHE REGIONALI SU MOBILITÀ SOSTENIBILE: INFRASTRUTTURE, VEICOLI, TRASPORTO

PUBBLICO E NUOVE FORME DI TRASPORTO

Conduce: *Adriana Elena*, Ingegnere, già Direttore ASTRAL - Azienda Strade Lazio SpA

È stato invitato ad intervenire ***Antonio Tajani***, Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro Affari Esteri

Fine incontro ore 13,45



Sicurezza Stradale e Mobilità Sostenibile

La cura della Sicurezza per la mobilità è importante in tutte le sue forme (via terra, mare o aria; trasporto privato o pubblico) ma quella Stradale assume carattere di particolare attualità per la numerosità e gravità degli incidenti, lesivi del diritto alla tutela della salute, che in diversi casi si potrebbero prevenire e che privano della vita persone in buona salute (tra le principali cause di morte e invalidità permanenti in tutto il mondo - circa 1,3 mln di morti e 50 mln di feriti/anno) e soprattutto giovani (prima causa di decesso tra i 5 e 29 anni). La conseguenza economica, dovuta a costi diretti e indiretti, è tra l'1% e il 3% del PIL di ciascun Paese occidentale, un problema di assoluta priorità anche per la sanità pubblica. In Italia, per i soli incidenti stradali con lesioni a persone verbalizzati dalle forze di polizia, la stima (dati ISTAT 2022) è stata di circa 18 mld di Euro, quasi l'1 % del Pil nazionale, a cui vanno aggiunti i danni materiali di ogni tipo di incidente stradale anche senza danno alle persone (da una stima ANIA circa 4 mld di Euro). Incalcolabile resta, inoltre, l'enorme costo umano e morale associato alla perdita di una vita o della sua qualità, causate da un incidente.

Su strada ci muoviamo sia per lavoro che per piacere: il rapporto tra opportunità e rischio per la vita, la relazione tra sé e gli altri, fanno della mobilità un elemento con aspetti di reciprocità e di responsabilità. Per incrementare la Sicurezza Stradale occorre l'impegno di tutti, sia soggetti pubblici che privati, istituzioni, operatori del settore, società civile, media, scuola, famiglie e cittadini, per migliorare criteri tecnici, normativi, sanitari, comportamentali e l'azione di ogni componente educativa.

In linea col "Piano Globale per il decennio di Azione per la Sicurezza Stradale 2021-2030" promosso dall'ONU, col Piano strategico dell'UE e il Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, la Vice Presidenza della Camera promuove un incontro a cui partecipano studenti delle ultime classi superiori dei licei romani Giulio Cesare, Machiavelli e Plinio. Si vuole dare un contributo per un incremento della consapevolezza sulle componenti fondamentali della sicurezza e sostenibilità della mobilità (ambiente, veicolo e uomo), sui fattori di rischio dell'incidentalità e gli effetti su salute e costi sanitari, sulle politiche attive per la sicurezza e l'innovazione tecnologica per il miglioramento della mobilità sostenibile e sull'importanza dell'informazione e educazione diffusa. L'obiettivo è consolidare una cultura della "Sicurezza Stradale" che non sia solo un insieme di norme da rispettare ma lo sviluppo di una condotta che ponga al centro il rispetto per la vita e per la persona umana.

