

Convegno Strategie e Strumenti per la Sicurezza Stradale nella Mobilità

**Esperti e Rappresentanti delle Istituzioni a confronto
Roma**

3 aprile 2024 ~ ore 10.00

**Camera dei Deputati
Auletta dei Gruppi Parlamentari
Via Campo Marzio, 78**

**Con la partecipazione
degli Studenti dei Licei di Roma**

**Tito Lucrezio Caro
Giulio Cesare
Vittoria Colonna
Santa Giuliana Falconieri
Niccolò Machiavelli
Plinio Seniore
Publio Cornelio Tacito**

Procedure di accesso dalle ore 9.00

Programma

Ore 9,00 Accoglienza partecipanti

Ore 9,45 Anteprima dell'evento

Proiezione di un Video commentato da **Luca Valdiserri**, papà di **Francesco**:
“UNA CULTURA DEL DIVERTIMENTO CONSAPEVOLE - FRANCESCO E GLI *ORIGAMI SMILES*”

Ore 10,00 Indirizzi di saluto

Matteo Piantedosi, Ministro dell'Interno

Orazio Schillaci, Ministro della Salute

Interventi

Fabio Rampelli, Vice Presidente della Camera dei Deputati
UN APPROCCIO SINERGICO ALLA SICUREZZA STRADALE PER UN FUTURO CON VITTIME ZERO

Luciana Iorio, MIT - Ministero Infrastrutture e Trasporti, Presidente *Forum Global* per la Sicurezza Stradale della Commissione Economica per l'Europa delle Nazioni Unite
POLITICHE INTERNAZIONALI E NAZIONALI PER LA MOBILITÀ E LA SICUREZZA STRADALE

Antonio Mallamo, Amministratore Unico ASTRAL - Azienda Strade Lazio S.p.A.
L'"INFRASTRUTTURA" STRADALE PER OTTIMIZZARE MOBILITÀ E SICUREZZA

Angelo Sticchi Damiani, Presidente ACI - Automobile Club d'Italia
IL “VEICOLO” E I DISPOSITIVI PER LA SICUREZZA STRADALE

Vittorio Nicolosi, Professore Dip. Ingegneria dell'Impresa “Mario Lucentini” Università degli Studi di Roma - Tor Vergata, Presidente Comitato Tecnico “Gestione del patrimonio stradale” PIARC Italia - *World Road Association*
NUOVE TECNOLOGIE COME STRUMENTI A SERVIZIO DELLA SICUREZZA STRADALE

INTERVISTA DEGLI STUDENTI DEI LICEI STATALI DI ROMA TITO LUCREZIO CARO, VITTORIA COLONNA, PUBLIO CORNELIO TACITO, AI GENITORI DEI RAGAZZI VITTIME DI INCIDENTI STRADALI:

Graziella Viviano, mamma di **Elena Aubry**
Stefano e Paola Lamma, mamma e papà di **Leonardo**
Edward von Freymann, papà di **Gaia**

11.45 - 12.00 Intervallo

PROIEZIONE DI UN VIDEO DEL PRESIDENTE DELL'ASSOCIAZIONE “*FAMIGLIE DI ANGELI*” OdV
Enza Tripaldi, in ricordo della figlia **Margherita Diazenna**



Programma

UNA RAPPRESENTANZA DI STUDENTI DEI LICEI ROMANI GIULIO CESARE, NICCOLÒ MACHIAVELLI, PLINIO SENIORE, ESPONE ALCUNE RIFLESSIONI E PROPOSITI ELABORATI A SEGUITO DELLA LORO PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO DEL 20 FEBBRAIO 2024, TENUTOSI NELLA STESSA SEDE SU ANALOGO TEMA

Paola Binetti, Senatore, specialista in psicologia clinica, psicoterapeuta
L'INCIDENZA DEL "FATTORE UMANO" NELLA CULTURA DEL RISPETTO DELLE REGOLE

Umberto Guidoni, Co-Direttore Generale ANIA - Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici e Segretario Generale Fondazione ANIA
COLLABORAZIONI INTERDISCIPLINARI SU PROGETTI E CAMPAGNE DI PREVENZIONE E SENSIBILIZZAZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE

Giancarlo Fisichella, ex Pilota F1, vincitore di 3 Gran Premi, 4 pole position, 2 giri veloci, test driver per la Minardi e per la Ferrari
ESPERIENZA DI UN PILOTA PROFESSIONISTA PER UNA GUIDA CORRETTA E RESPONSABILE

Salvatore Coppola e Eleonora Salvi, CRI - Croce Rossa Italiana, Presidente del Lazio e Volontaria
L'EDUCAZIONE STRADALE E IL PRIMO SOCCORSO. L'INTERVENTO CONSAPEVOLE IN CASO DI INCIDENTE STRADALE

Giancarlo Elena, Specialista di Medicina Legale e delle Assicurazioni
LA MEDICINA LEGALE PER LA SINISTROSITÀ STRADALE: IL DANNO ALLA PERSONA E LA SUA VALUTAZIONE

Filiberto Mastrapasqua, Direttore Servizio di Polizia Stradale della Polizia di Stato, MI - Ministero dell'Interno
IL NUOVO CODICE DELLA STRADA: IL CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE COME PREVENZIONE A CONDOTTE DI GUIDA PERICOLOSE

Conclusioni: PROIEZIONE DI UN VIDEO DI UNA CAMPAGNA PER LA SICUREZZA STRADALE

Conduce: **Adriana Elena**, Ingegnere, già Direttore ASTRAL - Azienda Strade Lazio S.p.A.

È STATO INVITATO AD INTERVENIRE **Antonio Tajani**
Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro Affari Esteri



Strategie e Strumenti per la Sicurezza Stradale nella Mobilità

La cura della Sicurezza per la mobilità è importante in tutte le sue forme (via terra, mare o aria) ma quella Stradale ha carattere particolarmente rilevante per la numerosità e gravità degli incidenti, lesivi del diritto alla tutela della salute, che in diversi casi si potrebbero prevenire e che privano della vita persone in buona salute (tra le principali cause di morte e invalidità permanenti in tutto il mondo - circa 1,3 mln di morti e 50 mln di feriti/anno) e soprattutto giovani (prima causa di decesso tra i 5 e 29 anni). La conseguenza economica, dovuta a costi diretti e indiretti, è tra l'1% e il 3% del PIL di ciascun Paese occidentale, un problema di assoluta priorità anche per la sanità pubblica. In Italia, per i soli incidenti stradali con lesioni a persone verbalizzati dalle forze di polizia, la stima (dati ISTAT 2022) è stata di circa 18 mld di Euro, quasi l'1 % del Pil nazionale, a cui vanno aggiunti i danni materiali di ogni tipo di incidente stradale anche senza danno alle persone (da una stima ANIA circa 4 mld di Euro). Incalcolabile resta, inoltre, l'enorme costo umano e morale associato alla perdita di una vita della sua qualità, causate da un incidente. Su strada ci muoviamo sia per lavoro che per piacere; la mobilità ha aspetti di reciprocità e di responsabilità. Per incrementare la Sicurezza Stradale è necessario l'impegno di tutti, sia soggetti pubblici che privati, istituzioni, operatori del settore, società civile, media, scuola, famiglie e cittadini, per migliorare criteri tecnici, normativi, sanitari, comportamentali, ed è altresì necessaria l'azione di ogni componente educativa.

La Vice Presidenza della Camera dei Deputati, alla luce del positivo riscontro avuto dal Convegno SICUREZZA STRADALE E MOBILITA' SOSTENIBILE tenutosi nella stessa sede il 20 febbraio 2024, da essa promosso con l'obiettivo di consolidare una cultura della "Sicurezza Stradale", ne promuove una seconda edizione per consentirne la partecipazione anche ad altri Licei, **Tito Lucrezio Caro, Vittoria Colonna, Publio Cornelio Tacito e Santa Giuliana Falconieri** di Roma. Una rappresentanza di studenti delle ultime classi superiori dei Licei romani **Giulio Cesare, Niccolò Machiavelli e Plinio Seniore** che sono stati presenti alla prima edizione dell'incontro, porterà alcune riflessioni e propositi elaborati a seguito della loro precedente partecipazione. Rappresentanti delle Istituzioni e tecnici del settore, in linea col "Piano Globale per il decennio di Azione per la Sicurezza Stradale 2021-2030" promosso dall'ONU, col Piano strategico dell'UE e il Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, interverranno come relatori per dare un contributo al fine di incrementare la consapevolezza dei presenti sulle componenti fondamentali della Sicurezza Stradale (ambiente, veicolo e uomo), sui fattori di rischio dell'incidentalità e gli effetti su salute e costi sanitari, sulle politiche attive per la sicurezza e l'innovazione tecnologica per il miglioramento della mobilità e sull'importanza dell'informazione e educazione diffusa. Il desiderio è che con tante azioni, tra cui anche questa, si possa consolidare una cultura della "Sicurezza Stradale" che non sia solo un insieme di norme da seguire ma lo sviluppo di una condotta che ponga al centro il rispetto per la vita e per la persona umana.

